

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC 01
Typ 01604
Radgröße 6 J x 14 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC 01604 X2/N1 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 52,1$	4/100/52,1	38	530	1820	3/1999
M1 X2	RC 01604 M1/ohne Ring RC 01604 X2/N2 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 54,1$	4/100/54,1	38	530	1820	3/1999
M1	RC 01604 M1/ohne Ring	4/100/54,1	38	530	1820	3/1999
X2	RC 01604 X2/N3 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 56,1$	4/100/56,1	38	530	1820	3/1999
X2	RC 01604 X2/N4 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 56,6$	4/100/56,6	38	530	1820	3/1999
X2	RC 01604 X2/N5 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 57,1$	4/100/57,1	38	530	1820	3/1999
X2	RC 01604 X2/N8 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 59,1$	4/100/59,1	38	530	1820	3/1999
X2	RC 01604 X2/N10 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 60,1$	4/100/60,1	38	530	1820	3/1999
X3	RC 01604 X3/N5 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 57,1$	4/108/57,1	38	525	1910	3/1999
X3	RC 01604 X3/ohne Ring	4/108/63,4	38	525	1910	3/1999
PE	RC 01604 PE/ohne Ring	4/108/65,1	18	560	1935	3/1999
W9	RC 01604 W9/N32 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 56,6$	4/114,3/56,6	38	550	1880	3/1999
W9	RC 01604 W9/N29 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 59,6$	4/114,3/59,6	38	550	1880	3/1999
W9	RC 01604 W9/N27 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	4/114,3/60,1	38	550	1880	3/1999
W9	RC 01604 W9/N21 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 64,1$	4/114,3/64,1	38	550	1880	3/1999
W9	RC 01604 W9/N23 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,1$	4/114,3/66,1	38	550	1880	3/1999
W9	RC 01604 W9/N25 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	4/114,3/67,1	38	550	1880	3/1999
W9	RC 01604 W9/N35 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 69,1$	4/114,3/69,1	38	550	1880	3/1999
X1 F1	RC 01604 X1/N6 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 58,1$ RC 01604 F1/ohne Ring	4/98/58,1	38	530	1820	3/1999
X5	RC 01604 X5/N2 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 54,1$	5/100/54,1	33	560	1880	5/2002
X5	RC 01604 X5/N2 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 54,1$	5/100/54,1	38	560	1880	3/1999
V2 X5	RC 01604 V2/ohne Ring RC 01604 X5/N5 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 57,1$	5/100/57,1	33	560	1880	5/2002
X5	RC 01604 X5/N5 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 57,1$	5/100/57,1	38	560	1880	3/1999

Kennzeichnung

KBA-Nummer 44431
 Herstellerzeichen RCD
 Radtyp und Ausführung RC 01604 (s.o.)
 Radgröße 6Jx14H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen HS ww. JAW
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	165/60R14	38	550
4/108	165/60R14	38	550
5/100	155/65R14	33	560

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	27.02.99
	mit Änderung vom	20.01.04
Radzeichnung	wfv4241	13.10.98
	mit Änderung vom	08.02.02
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0026	16.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0024	16.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0057	23.11.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0041	21.11.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-F-0035	20.08.97
Nabenkappenzeichnung	M-F-F-0035	20.08.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0049	03.12.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.97
Beschreibung	-	22.02.00
	mit Änderung vom	04.09.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.02
Beschreibung	-	04.09.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20.Dezember 2004




Bohlander

00072649.DOC